

019

LE TOUR DU VIC BILH



Distance

92 km

Dénivelé

933 m

Difficulté

Difficile



Le Vic Bilh est une zone située entre le Béarn et la Bigorre aux frontières de l'Armagnac et du Tursan Landais. Baigné de vignobles et de paysages verdoyants, ses routes et son profil sont très adaptés au cyclotourisme.



DÉPART MORLÀAS



Place Sainte Foy

- Le départ se fait cette fois-ci de Morlàas à la place Sainte Foy. Son église mérite que vous vous y attardiez avant de prendre la route. En sortant de la place vous prenez sur votre droite et traversez le centre ville. Au rond point vous prenez la D943 en direction de Saint-Jammes. Un peu plus loin vous rencontrez une patte d'oie et prenez la D43 en direction de Seignac-Thèze. Cette route typique du Béarn est un beau faux plat descendant jusqu'à Escoubès. Un courte montée jusqu'à la D42 vous dépose en direction de Sévignacq-Thèze puis Garlin. Toujours en faux plat descendant cette route file dans un paysage bucolique. Arrivé à Garlin, vous vous engagez vers le centre du village par la D16 et suivez la direction de Diusse. Arrivé à une intersection pour aller à Diusse, vous laissez la D16 pour prendre la D41 en direction de Portet. Cela vous permet par des routes moins passagères d'arriver à Diusse. Commence alors ce qui va être le fil conducteur de votre sortie : de longs toboggans incessants. La route s'élève surnoisement puis redescend sans cesse. Toujours en direction de Portet, vous prenez une intersection qui vous emmène à Diusse en trouvant la D16 par une forte montée. Le château de Diusse est une très belle bâtisse qui surplombe les vignobles. Au pied de Diusse vous trouvez la D13 à laquelle vous allez suivre la direction vers Madiran.
- Madiran, ce nom sonne comme une promesse aux oreilles des amateurs de vin. Sa couleur rubis et sa puissance enchantent les papilles. La route vers Madiran est très bien indiquée. Vous prenez la D13 jusqu'à l'intersection avec la D317 que vous suivez jusqu'à Aydie. La route est difficile de par ses bosses mais diable que c'est beau ! Ca serpente, ça monte, ça descend et les paysages sont à couper le souffle. A Aydie, vous suivez la direction vers Madiran avec dans un premier temps la D548 puis la D48. Madiran s'offre à vous après quelques efforts. C'est un joli village viticole et si vous avez la chance d'y arriver pendant sa fête votive au mois d'août, le village est animé.
- Depuis Madiran, vous prenez la D58 en direction de Crouseilles et de son château. Après une longue descente, la montée vers le château de Crouseilles est marquée. Vous continuez par la D139 en direction de Lembeye. Les montées et descentes sont de plus en plus nombreuses et le paysage est toujours aussi époustouflant. L'arrivée à Lembeye se fait tranquillement par la D13. Situé face à l'Armagnac et à la Bigorre, Lembeye est un village remarquable. Son centre historique est riche de monuments : tour de l'horloge, place Mercadieu, église notre dame de l'Assomption.
- Depuis Lembeye, vous revenez en direction de Morlàas par la D943. Une belle descente file rapidement et une aussi longue montée vous achève jusqu'à Simacourbe. C'est à ce moment que vous quittez la D943 pour la D207 en direction d'Abère. Cette route plutôt plate et très tranquille vous permet de rejoindre à son terme la D7. C'est en direction de Gabaston puis de Morlàas que vous roulez sur cette D7. Une route qui vient de Vic en Bigorre très roulante. Vous arrivez à la patte d'oie du départ pour continuer cette fois-ci vers le centre de Morlàas et votre point d'arrivée.

Cette sortie peut être plus cassante qu'un col de montagne. D'incessantes bosses vont vous user comme des vagues. Cette sortie vous permet de découvrir des paysages très variés et un coin pas toujours très connu pourtant près de Pau.

